



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 645]	नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 6, 2019/कार्तिक 15, 1941
No. 645]	NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 6, 2019/KARTIKA 15, 1941

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 नवम्बर, 2019

सा.का.नि. 822(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर रेलवे के साधारण नियम संशोधन, 2018 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है। अर्थात्:-

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ:-

- (1) इन नियमों को डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर रेलवे साधारण नियम (संशोधन), 2019 कहा जाएगा।
- (2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर रेलवे साधारण नियम, 2018, के नियम 273 के उपनियम (3) को निम्नलिखित उपनियम से प्रतिस्थापित किया जाता है; अर्थात्:-

“(3) प्रत्येक समपार फाटक पर आगमन चेतावनी और आगमन ट्रैक लॉकिंग सिस्टम प्रदान किए जाएंगे। जैसे ही गाड़ी किसी भी एक लाइन पर पूर्व-निर्धारित स्थल पर पहुंचती है, तो विशेष अनुदेशों के अनुसार गेटमैन की सहायता के लिए एक अलार्म बजेगा जिससे वह सड़क यातायात को विनियमित कर सके और गुजरती गाड़ी को देख सके। इसके अतिरिक्त, जैसे ही गाड़ी पूर्व-निर्धारित स्थल पर पहुंचती है, यदि बूम पहले से ही बंद है तब बूम की ट्रैक लॉकिंग समपार फाटक को खुलने से रोकेगा जब तक गाड़ी समपार फाटक को पार नहीं करती और तत्पश्चात फाटक सिगनल ‘ऑफ’ स्थिति में आ जाएगा।”

टिप्पण : मूल नियम भारत के राजपत्र असाधारण, भाग-II, खंड-3, उप-खंड (i) में अधिसूचना संख्या के सा.का.नि. 765(अ) तारीख 10 अगस्त, 2018 को प्रकाशित किए गए थे।

[फा. सं. 2010/ सेफ्टि (ए&आर)/19/17]

पी. एस. मिश्रा, सदस्य यातायात एवं पदेन सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th November, 2019

G.S.R. 822(E).—In exercise of the powers conferred by section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules to amend the Dedicated Freight Corridor Railway General Rules, 2018, namely:-

1. Short title and commencement.-

(1) These rules may be called the Dedicated Freight Corridor Railway General Rules, (Amendment) Rules, 2019.

(2) They shall come into force from the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Dedicated Freight Corridor Railway General Rules, 2018, in rule 273 for Sub-rule (3), the following Sub-rule shall be substituted namely:-

“(3) Each level crossing gate shall be provided with approach warning and approach track locking systems. As soon as the train reaches a pre-determined point on any of the lines an alarm in accordance with special instructions will sound in order to assist Gateman regulate road traffic and observe passing train. Further, as soon as the train reaches a predetermined point, if the boom is already closed, track locking of boom shall prevent opening of the gate until whole of the train has passed beyond the level crossing gate and subsequently, the gate signal shall assume ‘OFF’ aspect”.

Note : The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section-3, Sub-section (i) *vide* notification No. G.S.R. 765(E) dated 10th August, 2018.

[F. No. 2010/Safety (A&R)/19/17]

P. S. MISHRA, Member Traffic & Ex-Officio Secy.